



## ALL'INTERNO

"CONOSCIAMO L'ANAS"  
I CUSTODI DELL'ENERGIA

RUMORE?  
TI CONTROLLO CON DYNAMAP

FOGGIA  
PREFETTO ENCOMIA ANAS

TARGA FLORIO

"INFO DA ANAS"  
LE NUOVE PROCEDURE  
A CURA DELLA DCRUO

"LE FOTO NOTIZIE"  
BIZZARRIE DAL MONDO

facebook

Resta collegato

Hai dimenticato

### ESODO ESTIVO 2014

Viaggia spensierato. Informati con Anas.

NUMERO VERDE 800.290.092

PRONTO ANAS 841.148

www.stradeanas.tv  
www.stradeanas.it



Esodo Estivo  
Comunità

IL COLLEGAMENTO  
DIRETTO  
TRA TE E LE TUE  
VACANZE

Diario Informazioni Foto Esodo Estivo 2014 Altre +

PERSONE

20.861 "Mi piace"



Esodo Estivo

16 ore fa · Modificato

Comunicato Anas del 31 agosto 2014, ore 17.30

# RUMORE?

## TI CONTROLLO CON DYNAMAP



Una scena tratta dal film "Bianco, Rosso e Verdone" di Carlo Verdone

*"Pronto? Servizio percorribilità strade? ... Partendo tra circa tre minuti e mantenendo una velocità di crociera di circa 80 - 85 chilometri orari, secondo lei faccio in tempo a lasciarmi la perturbazione alle spalle, diciamo nei pressi di Parma?"*

Chi non ricorda Furio, il pedante personaggio interpretato da Carlo Verdone, nella gag mentre chiama l'ACI per informazioni su traffico e meteo prima di fare un viaggio in auto da Torino a Roma? Quelle informazioni, che nel 1980 suonavano bizzarre e surreali, oggi sono il pane quotidiano per chi gestisce le strade e chi le frequenta. L'Anas da tempo ha colto le straordinarie opportunità

che le nuove tecnologie offrono per mettere al servizio degli utenti in tempo reale molte variabili dalle quali dipende una confortevole mobilità.

Diciamolo pure. Oggi siamo tutti diventati un po' Furio, però ci basta uno smartphone e l'informazione è lì. Va detto che dietro quel facile click sullo smartphone c'è un lavoro enorme che impegna persone e tecnologia. Traffico, meteo, qualità dell'aria sono i sorvegliati speciali per eccellenza, ma a breve avremo anche un altro interessante parametro. Il rumore.

Riepiloghiamo il percorso.

La Commissione Europea ha pubblicato l'elenco dei progetti vincitori del bando LIFE+ 2013, a cui Anas ha partecipato con la proposta DYNAMAP, coordinata e promossa dalla Direzione Ricerca e Nuove Tecnologie, con la collaborazione del Servizio Contributi e Finanziamenti Europei. Il progetto, con un valore di oltre 2 milioni di euro e una durata quinquennale (2014-2019), include la partecipazione di un partenariato transazionale che comprende il Comune di Milano e l'affiliata AMAT, le università di Milano "Bicocca" e di

Barcellona "Funitec La Salle", le aziende ACCON (Germania) e Blue Wave (Italia).

Il progetto DYNAMAP si propone di realizzare un sistema prototipale in grado di eseguire la mappatura acustica della rete stradale in tempo reale tramite l'installazione di dispositivi intelligenti in grado di rilevare la rumorosità generata dalle infrastrutture stradali.

Mappature acustica stradale in tempo reale? Tornando al nostro Furio, impazzirebbe di gioia con queste informazioni e, forse, potrebbe placare con soddisfazione la sua insaziabile mania di calcolare tutto senza possibilità di errore.

Il progetto si inserisce nell'ambito delle attività di mappatura acustica e pianificazione degli interventi di mitigazione sonora previsti dalla Direttiva Europea 2002/49/CE sul rumore ambientale (END). La direttiva contempla l'aggiornamento quinquennale delle mappe acustiche e dei piani di azione per valutare l'impatto prodotto ai ricettori a seguito di modificazioni delle condizioni ambientali (principalmente traffico, mobilità e sviluppo urbanistico) che possano essere intervenute nel periodo di riferimento.

La reiterazione delle attività di mappatura in maniera tradizionale comporta l'acquisizione dei dati integrativi occorrenti per stimare le variazioni occorse nel periodo di riferimento e la rielaborazione delle informazioni raccolte. Tali operazioni necessitano di tempi e costi non trascurabili che incidono in maniera significativa sui bilanci delle amministrazioni responsabili.

In aggiunta, la END prevede che

siano elaborate mappe semplificate e di facile lettura per informare il pubblico dei livelli sonori impattanti sull'ambiente e degli interventi che le varie amministrazioni centrali e locali intendono perseguire per mitigarne gli effetti.

Per rendere più snello e meno costoso l'aggiornamento delle mappe acustiche e facilitare la divulgazione dei risultati, la reiterazione delle attività di mappatura può essere semplificata predisponendo un sistema di acquisizione ed elaborazione dei dati integrato in grado di rilevare e rappresentare in tempo reale l'impatto acustico prodotto dalle infrastrutture stradali.

Il sistema prevede l'utilizzo di sensori a basso costo che misurano direttamente la potenza sonora della sorgente in corrispondenza di punti significativi della rete stradale e da un software di gestione, elaborazione e rappresentazione dei dati acquisiti basato su una piattaforma general purpose di tipo GIS per l'aggiornamento delle mappe in tempo reale.

L'ambito di applicazione è tuttavia estensibile anche ad altri tipi di informazione che necessitano di valutazioni periodiche, quali la qualità dell'aria, le condizioni meteorologiche e della strada, i flussi di traffico, per fornire un quadro più generale ed integrato dell'impatto ambientale prodotto dalle sorgenti sonore presenti nelle

aree monitorate.

Per questo motivo, il sistema sarà dotato anche di un'interfaccia utente di facile accesso per la consultazione pubblica delle mappe e di sezioni di ingresso supplementari per estendere ad altre grandezze di interesse (traffico, meteo, aria, ecc.) la visualizzazione dei dati rilevati dalla sensoristica presente nelle varie postazioni.

Il sistema sarà implementato e testato in due aree pilota significative rappresentative dei due contesti di maggiore interesse, ossia quello autostradale e quello urbano: il GRA ed una porzione significativa dell'agglomerato di Milano. Il progetto prevede, infine, una stima dell'impatto economico derivante dalla realizzazione del sistema automatico di mappatura su larga scala ed dei benefici ad esso riconducibili.

L'implementazione del sistema su larga scala consentirà, infatti, di monitorare con continuità la rumorosità della rete stradale e di rispondere in maniera immediata alle richieste di elaborazione delle mappe acustiche, senza la necessità di dover ricorrere periodicamente ad estenuanti e costose campagne di rilievo e raccolta dati.

Parliamoci chiaro, il tanto deriso Furio con la sua Fiat 131 Panorama, era solo trent'anni avanti rispetto al suo tempo.